

آموزش تصویری تعویض و تعمیر بلبرینگ کمپرسور کولر

همونطور که توی تایپیک مشکلات کولر نوشتیم دیروز فهمیدم که بخش زیادی از صدای صوت و جیغ ماندنی که همراه با صدای موتور هست و من فکر میکردم طبیعیه و از روغن موتور و صدای تسمه و ... هست مربوط به کمپرسور کولر هست... برای آزمایش تسمه دینام رو باز کردم و ماشین رو روشن کردم.. باورم نمیشد صدای ماشین یعنی این! کاملاً بی صدا بود در حدیکه توی کابین به زحمت میشد فهمید ماشین روشنه... با یه شلنگ شروع به بررسی محل صدا کردم.. به نظرم دو نقطه صدا میداد یکی پولی کمپرسور و یکی هم پمپ هیدرولیک.. پولی کمپرسور رو که با دست میچرخوندم صدای قرچ قرچ میداد و معلوم بود کار بلبرینگ ساخته شده... متأسفانه کسی هم از دوستان تجربه ای در این مورد نداشت و چون عهد کرده بودم که دیگه تعمیرگاه نبرم ماشین رو خودم دست به کار شدم... هدفم تعویض بلبرینگ کمپرسور بدون باز کردن کمپرسور و خالی شدن گاز سیستم بود.. یعنی بدون خراب کاری اضافی فقط بلبرینگ تعویض بشه..

1) سمت شاگرد جک بزنید و چرخ رو باز کنید و نیمه جلوئی شلگیر رو هم باز کنید تا کمپرسور کولر دیده بشه



2) تسمه دینام رو با توجه به آموزشهای توی سایت باز کنید

3) برای اینکه صفحه روی پولی که در واقع صفحه کلاچ کمپرسور هست باز بشه باید اون سه ضلعی روئی یه طوری مهار بشه و مهره وسط با بوکس 14 باز بشه.. من برای مهارش زیر سینی لاستیک و تخته گذاشتم و اینطوری مهارش کردم..



4) مهره رو که باز کردید کمی با صفحه کلاچ باز کنید بیرون میاد... زیرش یه واشر هست که مراقبش باشید چون فاصله رو تنظیم میکنه و مهم هست که دقیقاً همون رو استفاده کنید.. توی این مرحله خار حلقوی فنری رو باید آزاد کنید که برای اینکار من از یک دمباریک خیلی ریز استفاده کردم و خار رو خارج کردم... دمباریک من اینقدر ظریف بود که نوکش توی سوراخها جا میشد و با باز کردن دهانه دمباریک خار خارج شد.



www.ir...

5) حالا نیار به پولیکش هست.. دقت کنید چیزی پشت پولی اهرم نکنید که بخواین درش بیارین چون پشتش مگنتش هست و ممکنه آسیب ببینه و ضمنا به این راحتیها هم در نمیداد.. من مجبور شدم برای این کار به پولیکش به قیمت 40 هزار تومان بخرم... مراقب باشین به شیلنگهای گاز کنار نخوره و بهش فشار نیاد



(6) روکشهای رو باز کردم و ساچمه ها رو شستم و گریس زدم و... فکر کنم خیلی بهتر شده بود ولی برای اطمینان باز هم عوضش کردم



توضیح مهم اینکه شماره اصلی بلبرینگ 35BD219UDK از برند NSK ژاپن بود... این بلبرینگ 35*55*20 هست و توی بازار مدل‌های مختلفی رو به اسم این اندازه میفروختند که البته من اورجینال خودش رو خریدم تا خیالم راحت باشه قیمت هم 24 تومن بود.. 3 تومن هم پول تراشکار شد که با پرس تعویضش کرد..

(1) پولی بعد از تعویض بلبرینگ توسط تراشکار



(2) بعد از تعویض بلبرینگ شفتیکه بلبرینگ روی کمپرسور نصب میشه رو کاملا تمیز کنید تا بلبرینگ و پولی راحت نصب بشه (من کمی هم گریس زدم) با کمی فشار پولی تا نصفه جا میخوره و باقیش رو باید با یه تکه چوب که روش میزارین و با تفه چکش نصب کنید. پولی که تا کف نصب شد اون واشر مهم رو بزارید و خار حلقوی رو هم با همون روش دمپاریک یا ابزار مخصوصش نصب کنید. بعد از این مرحله روی پولی و کف صفحه کلاچ رو با دستمال تمیز کنید تا میزان درگیر شدنشون زیاد بشه و احتمالا اگر در حین این کارها چرب و کثیف شده تمیز بشن



3) صفحه کلاچ رو روی شفت بزارین و با کمی بازی دادن نصبش کنین... برای اطمینان من قبل از باز کردن با به چاقو حدود فاصلش رو اندازه گرفته بودم که در اصل باید آچار فیلر میبود و دقیقتر اندازه گیری میشد... اگه صفحه کلاچ کامل چفت پولی شده یعنی هنوز پولی تا انتها جا نخورده... بعد از اطمینان از اینکه فاصله درست هست باید اون سه ضلعی دوباره مهار بشه و مهره وسط با بوکس 14 بسته بشه... دقت کنین که مهره رو اصلا نباید خیلی سفت کنین...





بعد از اتمام کار تسمه دینام رو نصب کردم و امیدوار بودم که همه چیز درست باشه و به همون صدای نرم و راحت موتور برسم...دقیقا هم همونطور شد و حالا موتور بدون هیچ صدای اضافی نرم و روون کار میکنه و نتیجه کار بعد از حدود یکروز عالی بود..

www.ir200